



Brescia, 7 maggio 2021.

Spett.li in indirizzo

**Oggetto: 21° Report di monitoraggio sull'andamento del servizio di TPL con particolare riferimento agli studenti degli Istituti Secondari di Secondo Grado, aprile del 2021.**

Su indicazione del Presidente, Prof. Claudio Bragaglio, inviamo il presente Report (n. 21) redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Agenzia. La predisposizione è stata effettuata in collaborazione con la Prefettura di Brescia, l'Ufficio Scolastico Provinciale, Arriva Italia-SIA, Brescia Trasporti e le altre Aziende interessate, sulla base degli indirizzi a suo tempo definiti dal Web Team della Prefettura di Brescia - recepiti nel "Piano Operativo" concordato il 15 dicembre 2020 - e degli aggiornamenti operativi e di coordinamento messi a punto nel Tavolo Prefettizio Operativo del 21 aprile 2021.

I dati che influiscono sulle modalità di effettuazione del servizio in funzione degli orari e delle presenze degli Istituti Secondari di Secondo Grado non sono variati nell'ultima settimana e cioè:

- orari di ingresso ed uscita strutturati su due turnazioni (in via generale ore 8:00/10:00 ingresso e 13:00/14:00 uscita);
- le indicazioni governative vigenti prevedono la presenza degli studenti fino ad un minimo del 70% (in zona arancione/gialla);
- il limite massimo di posti disponibili per ogni autobus risulta ridotto al 50% della massima capacità

Nella settimana che sta terminando gli Istituti Scolastici hanno incrementato la presenza giornaliera degli studenti giungendo, **a partire da una iniziale percentuale calcolata tra il 55-60%, ad una percentuale di circa il 60-62% e il servizio di TPL urbano ed extraurbano, adeguato per rispondere all'incremento di domanda, non ha mostrato particolari criticità.**

L'interlocuzione con gli Istituti scolastici prosegue in modo costruttivo e **per la prossima settimana si attende un ulteriore incremento della presenza degli studenti di ulteriori 2-5 punti percentuale per arrivare ad un valore medio intorno al 65%**. Nello specifico, grazie anche alla collaborazione delle Aziende del TPL -si ringraziano in particolare Arriva Italia e Brescia Trasporti- si segnalano ad esempio:

- l'aggiunta **da lunedì 10 maggio di quattro nuove corse per gli Istituti di Gardone Val Trompia** che incrementano anche il servizio sulla direttrice valtriumplina in ingresso a Brescia, utile per alcuni Istituti che hanno in programma il secondo ingresso anticipato alle ore 9:00;
- **l'ingresso in presenza al 100% delle classi quinte agli Istituti Pascal-Mazzolari di Manerbio e Verolanuova dal prossimo lunedì;**
- le modifiche e gli adeguamenti orari di alcune corse per gli Istituti di Palazzolo per garantire alcuni miglioramenti nel servizio alcuni già messi in esercizio e altri in vigore dal prossimo lunedì;



- il continuo monitoraggio del servizio urbano di Brescia da parte dell'azienda, per intervenire in modo rapido con adeguamenti puntuali del servizio.

Con la massima rapidità si sta procedendo alla verifica di tutte le eventuali ulteriori esigenze che dovessero richiedere altri potenziamenti al servizio, in particolare per gestire in modo adeguato **la richiesta di incremento della presenza agli Istituti di Salò di circa 350 studenti**. In questo caso, data la consistenza dell'incremento, **che comporta l'aggiunta di almeno 15-16 autobus distribuiti su 8 direzioni**, l'approntamento dei mezzi non potrà essere immediato e, pertanto, si sta procedendo alla mobilitazione di altri mezzi tramite ulteriori "Aziende terze" (NCC), da reclutare a supporto del servizio già potenziato, sempre in coerenza e nell'ambito di quanto le normative dispongono e rendono attuabile.

Nella prossima settimana, per ovviare al restringimento della sezione stradale dell'unica via che collega Brione con Polaveno e la Val Trompia a seguito di lavori urgenti alla rete idrica in località San Giovanni di Polaveno, è stato predisposto per le corse ivi transitanti l'utilizzo di autobus di dimensione ridotta.

Con l'occasione, si informa che in base alla rendicontazione relativa al primo trimestre dell'anno, i "servizi aggiuntivi" svolti tra 26 gennaio e 24 febbraio – unico periodo nel quale si sono potute svolgere le attività didattiche "in presenza" - hanno comportato circa 83.000 km di percorrenze (per circa 3.300 di bus-km nel giorno medio di effettuazione del servizio) con un onere dell'ordine di 265.000 euro.

Quanto al potenziamento della linea 7 urbana di Brescia, dedicato sia a coloro che devono raggiungere il centro vaccinale sito nei pressi della Fiera che a supporto della mobilità degli studenti frequentanti l'Istituto Mantegna nelle prime due settimane ha già trasportato 2000 utenti.

Distinti saluti.

*Arch. Alessio Gerace  
Arch. Francesco Mazzetti*

Riferimenti:

Arch. Gerace Alessio: e-mail: [agerace@agenziatplbrescia.it](mailto:agerace@agenziatplbrescia.it) Tel: 030 7282677 - Mob. +39 366 6565672

Arch. Mazzetti Francesco: e-mail: [fmazzetti@agenziatplbrescia.it](mailto:fmazzetti@agenziatplbrescia.it) Tel: 030 7282679