



Brescia, 11 febbraio 2021.

Spett.li in indirizzo

Oggetto: Trasmissione 16° Report di monitoraggio sull'andamento del servizio di TPL Extraurbano, febbraio del 2021.

Su indicazione del Presidente, Prof. Claudio Bragaglio, inviamo il presente Report (n. 16) predisposto dall'Ufficio Tecnico dell'Agenzia. La predisposizione è stata effettuata in collaborazione con la Prefettura di Brescia, l'Ufficio Scolastico Provinciale, Arriva Italia-SIA, Brescia Trasporti e le altre Aziende interessate, le Organizzazioni sindacali sulla base degli indirizzi a suo tempo definiti dal Web Team della Prefettura di Brescia e recepiti nel "Piano Operativo" concordato il 15 dicembre 2020.

Con il presente Report si conferma l'impegno di tutte le parti interessate per risolvere le problematiche via via emergenti, per individuare le soluzioni migliorative più adeguate e dare positivo riscontro alle segnalazioni dell'utenza.

Durante la seconda settimana di febbraio si conferma l'andamento sostanzialmente regolare del servizio di TPL nel suo complesso. Il sistema dei Trasporti Pubblici, grazie anche agli importanti sforzi messi in campo da parte dell'Agenzia e delle Aziende che svolgono il servizio, sta fornendo riscontri positivi.

Considerata la variabilità dell'uso del TPL da parte dell'utenza, le Aziende di concerto con l'Agenzia mantengono un costante monitoraggio del servizio cercando di individuare e risolvere le potenziali criticità nel modo più tempestivo possibile. Nell'ambito della Val Camonica non sono emerse criticità a conferma che la programmazione e i piccoli aggiustamenti attuati hanno raggiunto gli obiettivi preposti.

Nell'ambito dei *Lotti I* (riferito alla Bassa Pianura Bresciana, al Sebino e alla Franciacorta) e *II* (riferito alla Valle Trompia, al Garda e alla Valle Sabbia) e della conurbazione di Brescia sono state rilevate solo alcune puntuali criticità, per le quali sono già stati predisposte azioni correttive, come quelle riferite a:

- inserimento di un ulteriore autobus per l'uscita delle 15.00 dell'I.I.S. Beretta di Gardone Val Trompia in direzione Lumezzane;
- posticipo della corsa in partenza da Pezzaze per il secondo turno di ingresso all'Istituto Beretta di Gardone Val Trompia al fine di ridurre il tempo di attesa agli studenti per l'ingresso a scuola;
- inserimento di un ulteriore autobus per la corsa mattutina in partenza da Mura in direzione Vestone;
- inserimento di un ulteriore autobus per le corse mattutine della tratta Timoline-Palazzolo S.O;
- monitoraggio sulle corse utili agli studenti dell'Istituto De André di Brescia.

In via cautelativa, già da lunedì 8 febbraio, sono state predisposte modifiche al programma di esercizio e inserimento di corse di rinforzo al servizio ordinario per garantire il rispetto delle vigenti disposizioni sulla limitazione del numero massimo di passeggeri a bordo degli autobus.



Dall'inizio di questa settimana si sta mantenendo un monitoraggio costante sulle tratte Brescia-Lumezzane e Lumezzane-Brescia, soprattutto sulle corse del mattino provenienti da Brescia in direzione Sarezzo e sulle corse predisposte per l'uscita degli Istituti con la sede a Lumezzane, per verificare se intervenire per implementare il servizio con ulteriori corse.

Per le corse afferenti al polo scolastico di Palazzolo sull'Oglio e più in particolare all'Istituto Marzoli prosegue l'attività di monitoraggio prima dell'introduzione delle azioni correttive al servizio.

Nell'ambito della organizzazione operativa, al fine di intervenire con rapidità in situazioni di criticità, le Aziende mantengono nei punti chiave del servizio e di maggior concentrazione dell'utenza, la presenza di autobus pronti ad intervenire in supporto ai mezzi che raggiungono il carico massimo ammissibile. Al riguardo, si ricorda nuovamente che nei casi in cui un autobus in transito non dovesse fermarsi e non permettesse la salita in quanto "completo", i viaggiatori in attesa alla fermata dovranno pazientare qualche minuto perché in un breve lasso di tempo sopraggiungerà un autobus in rinforzo.

Il monitoraggio del servizio proseguirà anche nelle prossime settimane per predisporre tutte le azioni e gli aggiustamenti necessari a mantenere la regolarità nello svolgimento del servizio. La misura già attivata riguarda il "pacchetto" di corse aggiuntive rispetto al servizio standard. Infatti, sono già in campo circa 120 corse giornaliere addizionali sulle linee extraurbane, pari ad oltre il 90% delle corse aggiuntive programmate.

Dopo i primi mesi di servizio, pur all'interno di un quadro che si è via via modificato in funzione del mutare del quadro epidemiologico, volendo fare un primo bilancio sul modello del doppio turno di ingresso, così come è stato condiviso e messo a punto dal sistema del TPL e dal sistema scolastico all'interno del tavolo di confronto prefettizio, possiamo affermare che la sua adozione ha consentito al bacino bresciano di fronteggiare le restrizioni dovute alla pandemia senza subire le situazioni di particolare criticità.

Ricordiamo che tutte le azioni correttive e modificative vengono attuate sempre in stretto coordinamento con le Aziende che svolgono il servizio e con le Istituzioni scolastiche.

Distinti saluti.

*Arch. Alessio Gerace e Arch. Francesco
Mazzetti*

Riferimenti:

Arch. Gerace Alessio: e-mail: agerace@agenziatplbrescia.it Tel: 030 7282677 - Mob. +39 366 6565672

Arch. Mazzetti Francesco: e-mail: fmazzetti@agenziatplbrescia.it Tel: 030 7282679