

## **Conferenza Provinciale Permanente**

### **Tavolo di coordinamento**

### **Scuola – Trasporto Pubblico Locale**

introdotta dal d.P.C.M. 3 dicembre 2020 Art.1 comma 10 lettera s, ed ora previsto dal D.L. 25 maggio 2021 n.73, convertito nella legge 23 luglio 2021 n.106.

### **Documento Operativo**

**Anno scolastico 2021-  
2022**

# 1. Premessa

---

## 1.1 Sintesi dell'esperienza maturata nell'a.s. 2020-2021

Nel dicembre 2020, ai sensi del d.P.C.M 3 dicembre 2020 all'art.1 comma 10 lettera S, la Prefettura di Brescia istituiva formalmente il tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto nell'ambito della Conferenza Provinciale Permanente, volto al coordinamento tra gli orari delle attività didattiche e le disponibilità dei servizi di trasporto pubblico locale, avendo peraltro già maturato una solida esperienza nel campo grazie ai molti incontri operativi tenuti per gli stessi motivi a partire da Aprile 2020 e portati avanti in parallelo al progredire delle fasi dell'epidemia.

In data 18/12/2020, grazie al lavoro svolto nei tavoli ed all'esperienza pregressa, la Prefettura approvava il Documento Operativo recante le misure da adottare, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al fine di garantire il rispetto del limite del 50% di capienza dei mezzi di trasporto in relazione alla ripresa nelle istituzioni scolastiche di secondo grado della ripresa della didattica in presenza nella misura del 75% della popolazione studentesca.

**Il Piano Operativo dei trasporti scolastici così licenziato prevedeva lo scaglionamento su due turni di entrata e di uscita alle scuole con distanziamento orario di due ore 8:00-10:00 e 13:00-14:00, salvo eccezioni motivate da caratteristiche locali del bacino di afferenza dei singoli istituti.**

**Tale Piano ha dato buona prova, confermando la possibilità, anche grazie al ricorso alla didattica a distanza da parte degli istituti e all'attivazione di servizi aggiuntivi di trasporto su alcune relazioni, di assicurare il trasporto degli studenti nel rispetto degli stringenti limiti di carico massimo dei mezzi di trasporto fissati dalle Autorità nazionali (pari al 50% della capienza massima indicata nella carta di circolazione).** Al doppio ingresso allora aderiva meno del 45% degli istituti scolastici serviti dal trasporto pubblico, poiché grazie alla DAD e alla limitazione delle classi "in presenza", la platea di studenti trasportati si è mantenuta entro il limite di capienza stabilito al 50%.

Come dimostrato dai monitoraggi effettuati dalle aziende sulle singole corse, e puntualmente comunicati dall'agenzia agli organi di stampa, solo per un limitato numero di corse (tra il 2,5 e il 5%) si è raggiunto o sfiorato il limite di saturazione dei mezzi ammesso dalla normativa.

La disponibilità delle aziende ad introdurre tempestivi correttivi al verificarsi di bisogni non programmati, e la grande abnegazione dei lavoratori interessati alle continue variazioni dei turni, ha permesso al sistema di reggere anche le continue "perturbazioni" dovute ai continui assestamenti negli orari scolastici che si sono succeduti per tutto l'anno scolastico in dipendenza dell'andamento della pandemia e delle relative misure di profilassi.

Il Piano ha retto, grazie ai margini intrinseci di capacità insiti nel meccanismo del doppio ingresso scaglionato, anche a seguito della nuova situazione che si è venuta a configurare dopo l'emanazione del DL 52/22.04.2021 che ha innalzato la soglia minima della quota di studenti "in presenza" al 70% degli iscritti a ciascun Istituto mentre la capienza massima dei mezzi di trasporto pubblico rimaneva invece solamente al 50%.

## 1.2 Elementi di aggiornamento e di vincolo per l'a.s. 2021/22

La predisposizione del quadro di coordinamento tra attività didattiche e servizi di trasporto pubblico locale per il nuovo a.s. 2021-2022 si è aperta con elementi di novità e di vincolo.

L'Articolo 1 del Decreto Legge 6 agosto 2021, n. 111 recante "Misure urgenti per l'esercizio in sicurezza delle attività scolastiche, universitarie e sociali e in materia di trasporti" dispone che le attività didattiche di tutti gli ordini ad esclusione di quelle università (queste in \ in presenza) siano svolte in presenza.

Solo il 30 Agosto 2021 il Ministero della Salute in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha adottato il decreto in cui ha stabilito che, ai fini del contenimento della diffusione da Sars-Cov-2, i servizi di trasporto pubblico devono svolgersi nel rispetto del documento recante "Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del Covid -19 nel trasporto pubblico". **Tale documento ribadisce un coefficiente di riempimento non superiore all'80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi**, con particolare riguardo ad una maggior riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti, come già previsto all'articolo 54 del DPCM del 2 marzo 2021 all'allegato 15.

A ciò si aggiunge l'indisponibilità sul territorio di mezzi e personale, sia presso le aziende affidatarie sia presso altre aziende idonee al servizio (noleggiatori), ulteriori rispetto a quelli già attivati per i servizi aggiuntivi nello scorso a.s. e la congiunta assenza per l'anno 2022 di determinazioni nazionali in merito alla disponibilità di risorse per il ricorso ai servizi aggiuntivi.

Da ultimo si aggiunge la propensione dei bacini contermini (Bergamo, Cremona, Mantova - limitatamente alla città) ad adottare il modello del doppio turno d'ingresso con conseguente necessità di omogenizzare i turni per gli interscambi tra linee di diversi bacini serventi gli istituti bresciani.

**Alla luce delle nuove direttive emanate, si è reso pertanto necessario predisporre un nuovo documento operativo recante le misure da adottare al fine di garantire l'avvio delle attività scolastiche in presenza ed in sicurezza.**

## 1.3 Incidenza del Sistema Scolastico sul Trasporto Pubblico Locale in provincia di Brescia

Dalle rilevazioni concluse dall'UST di Brescia rispetto agli iscritti nell'a.s. 201/2022, il servizio di trasporto per le scuole superiori interessa potenzialmente circa **60.000 studenti** di cui 26.646 iscritti negli istituti dell'ambito 6 Brescia e Valle Trompia, 9.562 nell'ambito 7 Garda -Val Sabbia, 5.052 nell'ambito 8 Val Camonica, 8.712 nell'ambito 9 Sebino – Ovest Bresciano, 9.950..., nell'ambito 10 della Bassa Bresciana.

Il 41% degli iscritti totali studia nel capoluogo di provincia (25.000 circa) distribuiti in 30 istituti superiori tra scuole statali, paritarie e CFP. I nodi di via Oberdan e via Cantore a nord e via Balestrieri a sud concentrano per la vicinanza di più istituti circa 5.500 e 3.351 studenti pari complessivamente al 35% dell'intera platea di iscritti negli istituti bresciani.

Da una rilevazione effettuata dall'Agenzia del TPL nel 2019 (in particolare attraverso indagini dirette presso tutti gli Istituti collocati degli Ambiti scolastici del "Sebino -Ovest bresciano" e della "Bassa bresciana" per

una investigazione che ha compreso un totale di circa 14.000 studenti) e oscilla in una forchetta tra **70 e il 75%** per un totale stimato di **45.000 studenti trasportati nell'intera provincia**.

Tale stima può essere assunta come valida anche per l'anno scolastico 2021/2022.

Nelle ore di punta mattutina si stima che gli studenti corrispondano al 65% dei passeggeri trasportati in ambito extraurbano (fuori Brescia) e oltre l'85% in ambito urbano (Brescia).

**Da ciò discende l'assoluta necessità, in presenza delle limitazioni di carico previste dal citato decreto del 30/08/2021, di ridurre i carichi di punta sui mezzi del TPL onde evitare assembramenti insostenibili, fonti di gravi conseguenze in termini di diffusione del virus.**

## **2. Metodologia per la ripresa delle attività il 13 settembre 2021**

---

### **2.1 Modello organizzativo**

Dalla fine dello scorso anno scolastico, verificati i risultati ottenuti dai servizi e dall'offerta impiegati nell'arco dell'a.s. 2020/2021, gli uffici dell'UST di Brescia Agenzia del TPL di Brescia hanno incominciato a studiare il nuovo assetto per l'a.s. 2021/2022, monitorando l'andamento dei provvedimenti di carattere nazionale finalizzati al contenimento della pandemia da Covid19 che interessassero i trasporti e congiuntamente il mondo della scuola.

A questo scopo per tutto il periodo estivo è stato mantenendo vivo e saldo il dialogo e gli scambi tra Regione Lombardia, la Provincia di Brescia, il Comune di Brescia, l'Agenzia del TPL di Brescia, le Agenzie del TPL delle altre province lombarde, molti comuni bresciani, i rappresentanti dell'UST di Brescia, molti istituti secondari superiori.

Parallelamente si sono svolte continue e progressive interlocuzioni e scambi tra l'Agenzia del TPL e le aziende di trasporto depositarie dei contratti e delle concessioni per i servizi di TPL, nonché con le sigle sindacali, per verificare e aggiornare la sostenibilità delle prefigurazioni che via via andavano delineandosi.

L'Agenzia del TPL di Brescia, sulla base della stima delle utenze ha quindi elaborato una prima proposta di piano operativo da sottoporre al tavolo di coordinamento prefettizio.

In conformità alle indicazioni fornite dal Ministero dell'interno con circolare 41607 del 10 giugno 2021, in data 25 Agosto si è svolta la prima riunione del Tavolo di coordinamento sul trasporto pubblico per concordare le iniziative da adottare in previsione dell'a.s. 2021/2022, presieduta dal Prefetto, alla presenza dei rappresentanti della Provincia di Brescia, del comune di Brescia, dell'Ufficio Scolastico Territoriale, dell'Università degli Studi di Brescia, dell'Agenzia del TPL di Brescia, delle maggiori Aziende che effettuano servizi di TPL, dei genitori, di Confindustria di Brescia, delle maggiori sigle sindacali.

Ritenuta positiva l'esperienza dell'a.s. 2020/2021 (paragrafo 1.1), alla luce degli elementi di novità (paragrafo 1.2) e verificata consistenza dell'incidenza degli alunni sul servizio di trasporto pubblico sopra indicati

(paragrafo 1.3), avendolo già diramato in anticipo a tutti gli interlocutori, l’Agenzia del TPL proponeva al Tavolo Prefettizio la riattivazione del servizio di TPL nella sua configurazione - nota come “orario scolastico invernale” in grado di **consente l’auspicata ripresa delle attività didattiche in presenza al 100% presso gli Istituti secondari di II Grado alle seguenti condizioni:**

- ricorso generalizzato al doppio turno d’ingresso (8-10, 12/13-14/15) per tutti gli istituti, salvo eccezioni.
- preferenza di distribuzioni massimamente omogenee di alunni tra primo e secondo turno (60%-40%) da calcolarsi rispetto al totale degli studenti iscritti agli istituti.
- mantenimento nel tempo, per quanto possibile, della stabilità degli orari scolastici.
- conferma per il 2021/22, per quanto possibile, delle modalità di ingresso già sperimentate nell’anno scolastico 2020/21 per tutti quegli istituti che avevano già utilizzato il doppio ingresso scaglionato.
- uso residuale dei servizi aggiuntivi, indicativamente nelle medesime proporzioni già attivate lo scorso anno, al fine di mantenere costante la qualità dell’offerta e non introdurre tipologie di mezzi assolutamente inadatte a certe tipologie di servizio, nonché contenere i costi complessivi a carico della collettività.

In seconda battuta si sarebbero potuti studiare modelli divergenti dal doppio turno d’ingresso, o soluzioni diverse di orario, sempre privilegiando programmazioni omogenee per ambito e mantenendo come base di riferimento le soluzioni già sperimentate nell’a.s. 2020-2021.

Tali assunti divenivano gli assunti venivano condivisi dai partecipanti al tavolo e diramati, per il tramite dell’Ufficio Scolastico Territoriale, agli istituti della provincia disponendo congiuntamente la rilevazione a tappeto delle proposte di orari e percentuali di scaglionamento degli alunni entro il 31.08.2021.

## **2.2 Rilevazione dei fabbisogni di trasporto - istanze degli Istituti in merito all’orario scolastico 2021-2022, desunte dalla rilevazione svolta dall’UST conclusa in data 31.08.21**

Il database generato dalla campagna di rilevazione svolta dall’Ufficio Scolastico territoriale, conclusa il 31.08.21, ha restituito i seguenti risultati:

- Ha partecipato alla campagna l’intera platea degli istituti del bacino bresciano per un numero complessivo di circa 60.000 studenti iscritti rappresentati.
- Per il **60% degli studenti rappresentati è stato indicato il doppio turno, mentre per il 40% un turno unico.**
- Gli istituti che hanno scelto il doppio turno d’ingresso e di uscita hanno preferito, in modo abbastanza omogeneo, lo scaglione 08:00/09:00 nella città di Brescia, 08:00/10:00 in Val Trompia, Bassa Bresciana, Valle Camonica. Negli ambiti del Garda e Valle Sabbia e del Sebino ed Ovest Bresciano gli istituti, in modo altrettanto omogeneo, **hanno preferito il turno unico disattendendo le indicazioni fornite il 25 Agosto u.s. dal Tavolo di coordinamento dei Trasporti.**
- Del 60% di studenti coinvolti nel doppio turno, circa il 70% entrerebbe nel primo scaglione mentre il restante 30% nel secondo scaglione.

**Ne consegue che oltre l'80% del totale degli studenti su scala provinciale entrerebbe nel primo scaglione delle ore 08:00, mentre il solo 20% entrerebbe con il secondo scaglione disattendendo le indicazioni fornite il 25 Agosto u.s. dal Tavolo di coordinamento dei Trasporti.**

- **Ambito 6 – Brescia e Valle Trompia.** La grande maggioranza degli istituti più popolosi della città di Brescia ha preferito l'indicazione di un doppio turno con ingressi scaglionati alle 8 ed alle 9 per un totale del 56% degli studenti rappresentati con una percentuale media di scaglionamento del 70% sul primo turno e del 30% sul secondo. Quattro tra gli istituti maggiori hanno indicato l'unico turno d'ingresso, in alcuni casi anche generando discrasie di orari tra istituti tra loro nelle primissime vicinanze. Un unico istituto tra i maggiori ha preferito il turno 08/10. Si stima pertanto che cumulativamente circa l'80% degli studenti iscritti entrerebbero alle otto. Tutti gli istituti maggiori della Valle Trompia hanno indicato il doppio turno 08/10 sempre con una percentuale media di scaglionamento del 70% sul primo turno e del 30% sul secondo; Si stima pertanto che cumulativamente circa il 700% degli studenti iscritti entrerà alle otto. Dalle rilevazioni è emerso che **con la convergenza verso lo schema di entrata 8/9 il sistema dei trasporti sarebbe stato adeguato alle esigenze di questo ambito, fatte salve criticità di entità modesta sulle percorrenze maggiori.**
- **Ambito 7 – Garda e Valle Sabbia.** La quasi totalità degli istituti ha preferito l'unico turno d'ingresso alle 8 con una percentuale pari all'85% degli studenti coinvolti. Si stima pertanto che cumulativamente circa il 90% degli studenti iscritti entrerà alle otto. Dalle rilevazioni è emerso che **senza l'adozione del doppio ingresso il sistema di trasporti di questo ambito non sarebbe stato in grado di garantire il trasporto degli studenti.**
- **Ambito 8 – Valle Camonica.** La maggioranza degli istituti maggiori ha indicato il doppio turno 8/10 per un totale del 52% degli studenti rappresentati con una percentuale media di scaglionamento del 65% sul primo turno e del 35% sul secondo. Un istituto tra i maggiori ha indicato il turno unico, anche generando discrasie di orari tra istituti tra loro nelle vicinanze, ed un altro ha preferito il turno 8/9. Si stima che cumulativamente circa l'80% degli studenti iscritti entrerebbero alle otto. Dalle rilevazioni è emerso che **con la convergenza verso lo schema di entrata 8/10 il sistema dei trasporti sarebbe stato adeguato alle esigenze di questo ambito**
- **Ambito 9 – Sebino & Ovest b.no.** La maggioranza degli istituti maggiori ha indicato il turno unico rappresentando complessivamente il 53% degli studenti. Solamente un istituto ha indicato il doppio turno 8/10 e un istituto il doppio turno 8/9. Si stima che cumulativamente oltre l'80% degli studenti iscritti entrerà alle otto. Dalle rilevazioni è emerso che **senza l'adozione del doppio ingresso il sistema di trasporti di questo ambito non sarebbe stato in grado di garantire il trasporto degli studenti.**

### **2.3 Armonizzazione delle proposte degli istituti al modello organizzativo**

Nei giorni seguenti, tra i rappresentanti dell'UST di Brescia e i referenti degli ambiti scolastici e i dirigenti, degli istituti provinciali, alla presenza dei rappresentanti dell'Agenzia del TPL di Brescia, si sono susseguiti molteplici incontri di coordinamento e ridefinizione delle proposte rilevate al fine di una maggiore omogenizzazione delle stesse con la proposta del Tavolo di coordinamento sul trasporto pubblico. Ciò ha permesso di eliminare tutte le criticità rilevate nei diversi ambiti tranne nell'ambito 7 Garda e Valle Sabbia.

Il Tavolo di coordinamento sul trasporto pubblico presieduto dal Prefetto è pertanto dovuto intervenire direttamente nel processo di ridefinizione delle proposte degli istituti nell'ambito 7 Garda e Valle Sabbia.

**In data 09.09.2021 tutti gli istituti (fatti salvi quelli con platee di iscritti numericamente non significativi) hanno aderito allo schema del doppio ingresso proposto e, pertanto, si è potuto approvare il Piano Operativo finale, valido per l'intera Provincia, restituito nel paragrafo successivo.**

## **2.4 Piano Operativo per l'anno scolastico 2021/2022**

La versione presente e definitiva del Piano Operativo di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale per i trasporti scolastici relativa all'anno 2021/22 è stata dunque redatta sulla base della condivisione dei presupposti e delle indicazioni e del percorso descritti nei precedenti paragrafi.

Da sottolineare che, nel rispetto dell'autonomia scolastica, è risultato decisivo il ruolo del coordinamento prefettizio per suggerire ai presidi l'introduzione di orari che garantiscano la tenuta complessiva del sistema dei trasporti pubblici.

Di seguito si sintetizzano le condizioni preliminari valide per tutti gli istituti e le soluzioni specifiche d'ambito che individuano gli orari nei quali si garantisce l'arrivo degli studenti con il sistema del TPL.

### **a) Condizioni valide per tutti gli istituti**

- Per tutti gli istituti è previsto un ricorso generalizzato al doppio turno d'ingresso.
- Si rende ovunque necessaria una distribuzione massimamente omogenea di alunni tra primo e secondo turno (60%-40%) d'ingresso e di uscita.
- Per gli orari d'ingresso e di uscita dai vari istituti si dovranno ricercare soluzioni massimamente uniformi all'interno dei singoli ambiti ed in modo particolare all'interno dei singoli comuni.
- Dovrà essere mantenuta nel tempo, per quanto possibile, la stabilità degli orari scolastici.
- Si tiene a sottolineare che tutti gli istituti che, pur per motivatissime condizioni interne, non si adeguassero al presente modello rischierebbero di mettere a repentaglio l'intera tenuta del sistema trasportistico a discapito degli altri istituti e dell'intera platea degli studenti trasportati.
- Eventuali deroghe al modello base potranno essere adottate previo accordo fra le istituzioni scolastiche coinvolte, l'Agenzia del TPL e le Aziende di TPL interessate, dandone tempestiva e motivata comunicazione iscritta al Prefetto.

### **b) Condizioni valide per i singoli ambiti**

- *Ambito 6 Brescia-Val Trompia* - La strutturazione degli orari di trasporto Pubblico è stata pianificata per garantire l'ingresso di tutti gli studenti entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 9:00 (secondo ingresso) per gli istituti di Brescia ed entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 10:00 (secondo ingresso) per gli Istituti di Gardone Val Trompia, Sarezzo e Lumezzane.  
Si prevede la predisposizione del servizio di ritorno secondo gli orari di uscita indicati dalle scuole.
- *Ambito 7 Garda -Val Sabbia* - La strutturazione degli orari di trasporto Pubblico è stata pianificata per garantire l'ingresso di tutti gli studenti entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 10:00 (secondo ingresso) per tutti gli istituti.

Si prevede la predisposizione del servizio di ritorno secondo gli orari di uscita indicati dalle scuole.

- *Ambito 8 Val Camonica* - La strutturazione degli orari di trasporto Pubblico è stata pianificata per garantire l'ingresso agli Istituti di tutti gli studenti entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 10:00 (secondo ingresso).

Sull'Istituto Meneghini di Edolo si è reso possibile, stante la struttura della rete e del servizio, predisporre il secondo ingresso alle 9:00.

Si prevede la predisposizione del servizio di ritorno secondo gli orari di uscita indicati dalle scuole.

- *Ambito 9 Sebino – Ovest Bresciano* - La strutturazione degli orari di trasporto Pubblico è stata pianificata per garantire l'ingresso agli Istituti di tutti gli studenti secondo due orari di ingresso coerenti con le linee di TPL di collegamento sulle diverse direttrici di mobilità.

Per Iseo e Rovato l'ingresso agli Istituti di tutti gli studenti è garantito entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 10:00 (secondo ingresso).

Per Chiari e Palazzolo l'ingresso agli Istituti di tutti gli studenti è garantito entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 9:00 (secondo ingresso).

Si prevede la predisposizione del servizio di ritorno secondo gli orari di uscita indicati dalle scuole.

- *Ambito 10 Bassa Bresciana* - La strutturazione degli orari di trasporto Pubblico è stata pianificata per garantire l'ingresso di tutti gli studenti entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 10:00 (secondo ingresso) per tutti gli Istituti d'ambito ad eccezione dell'istituto Cossali di Orzinuovi dove è garantito, stante la struttura della rete e del servizio, l'ingresso di tutti gli studenti entro le ore 8:00 (primo ingresso) e 10:00 (secondo ingresso).

Si prevede la predisposizione del servizio di ritorno secondo gli orari di uscita indicati dalle scuole.

### c) **Controllo del rispetto delle condizioni di sicurezza a bordo e a terra**

- Vengono confermati i servizi d'ispezione e assistenza a terra e a bordo attivati l'anno scorso, svolti dalle aziende del TPL, con l'impiego di circa 15 squadre di controllo in ambito urbano a Brescia, e ulteriori 5 nuove squadre in ambito extraurbano, finalizzati al controllo del rispetto delle condizioni di sicurezza (tra le altre in merito all'utilizzo corretto dei DPI da parte degli utenti) di cui al Decreto del ministero della salute del 30.08.2021, per un totale complessivo di circa 50 addetti dedicati.
- Sarà inoltre riproposta anche per l'anno scolastico 2021/22 l'esperienza utile e fruttuosa messa in campo grazie all'intervento di alcune amministrazioni locali, coordinate dalla Provincia di Brescia, riguardante il **controllo delle condizioni di sovraffollamento alle fermate** individuate come maggiormente a rischio sull'intero bacino provinciale.

## **3. Applicazione e il monitoraggio della proposta organizzativa**

---

All'avvio delle lezioni il 13 settembre 2021 verrà resa operativa l'intera capacità di trasporto pubblico locale.

Il numero di corse del Trasporto Pubblico Locale è stato ridefinito in ragione del limite di carico massimo previsto dalle linee guida pari all'80% della capacità di ciascun mezzo, attraverso la programmazione di corse



integrative, anche attraverso servizi a noleggio con conducente (NCC). I servizi di NCC necessari saranno attivati in forma di subappalto dai Consorzi Gestori dei Servizi di TPL secondo le indicazioni formulate dalla Regione Lombardia.

Allo stato attuale non sono state ancora assunte determinazioni nazionali a sostegno dell'introduzione di **servizi aggiuntivi** oltre il dicembre 2021. Il piano assume tuttavia come ipotesi che, nonostante l'incertezza delle risorse nazionali, vi sia per tutto l'anno scolastico il mantenimento dei medesimi livelli di servizi aggiuntivi erogati l'anno scorso (pari a circa l'8,5% del totale delle corse previste con l'orario invernale scolastico). Tale previsione è stata assunta dall'Agenzia come vincolo necessario alla tenuta del sistema. In allegato 5 sono riportate le stime relative ai costi dei servizi aggiuntivi fino al 31/12/2021, a valere sugli stanziamenti nazionali già definiti.

Il servizio **verrà perfezionato nelle 3-4 settimane successive all'inizio dell'anno scolastico**, in relazione ai volumi di domanda effettivamente registrati.

Per il trasporto ai **complessi scolastici interessati da servizi erogati da altri bacini** (Bergamo, Cremona, Mantova, Verona) **l'Agenzia del TPL di Brescia assumerà iniziative affinché vengano organizzate corse in orario in base all'effettivo fabbisogno**.

Verrà svolta una **campagna di informazione** da parte delle Aziende del TPL in merito **all'effettiva capacità dei mezzi con indicazione della capacità ammissibile** per le principali tipologie di mezzo e il rispetto del limite di capienza dei mezzi, con particolare riguardo alle fasce orarie di punta, dovrà essere assicurato da un adeguato contingente di Agenti di Controllo delle Aziende di Trasporto Pubblico.

Oltre a mettere a disposizione i propri uffici per l'interlocuzione continua con l'UST, gli istituti scolastici, i comuni, gli utenti, le Aziende del TPL e per la presa in carico delle segnalazioni, al fine di evidenziare le problematiche ed elaborare le relative soluzioni, l'Agenzia s'impegna a **rinnovare la predisposizione dei report di monitoraggio** delle condizioni di esercizio del servizio esistente (23 nell'a.s.2020-2021) che verranno condivisi con la Prefettura, l'Ufficio Scolastico Territoriale, i canali di stampa.

## 4. Allegati

ALLEGATO 1: tabella elenco degli istituti divisi per ambito di appartenenza con indicazione del numero di studenti iscritti per l'a.s. 2021-2022, secondo le rilevazioni prodotte dall'UST di Brescia in data 31.08.2021

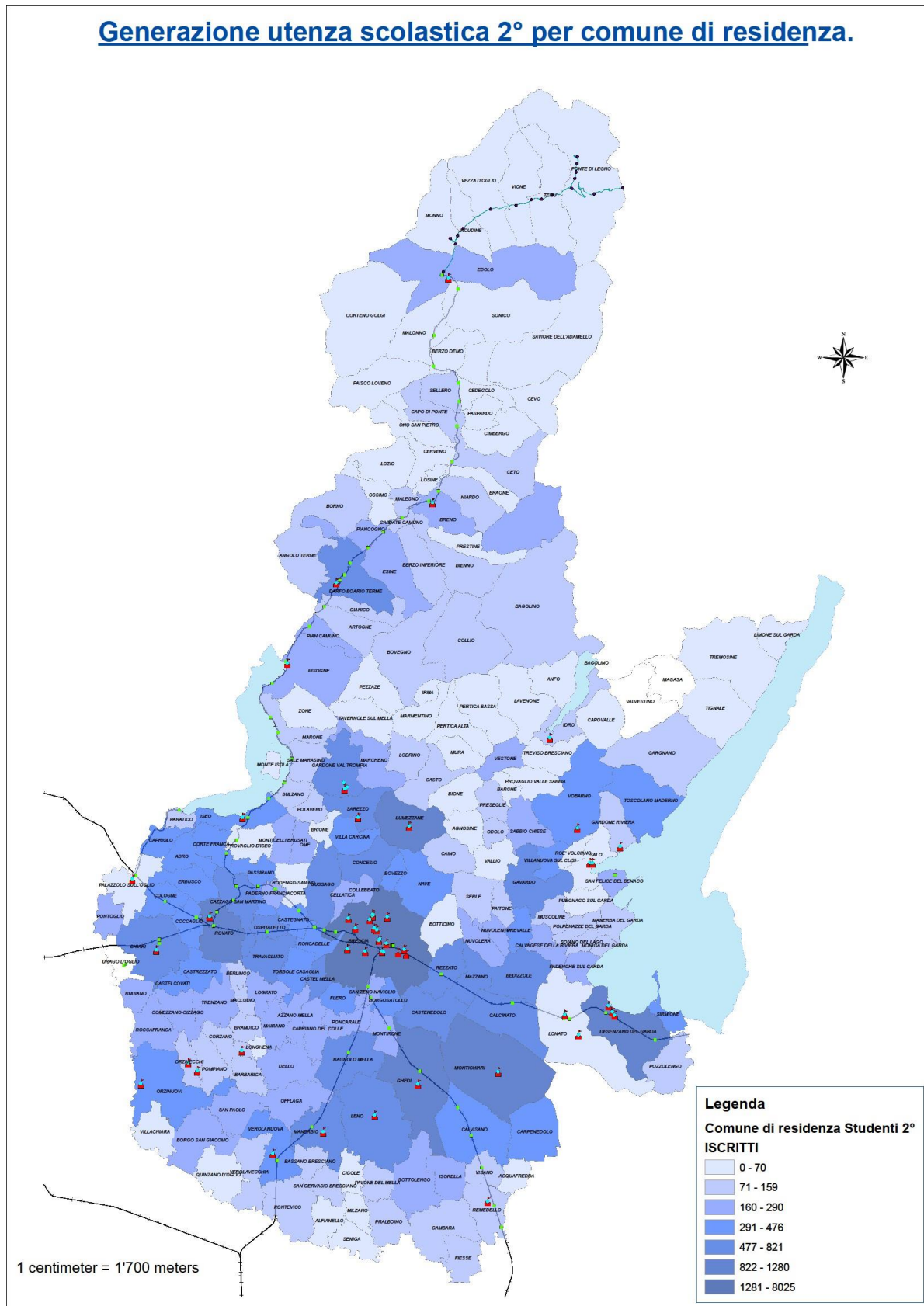
ambito di appartenenza	denominazione dell'Istituto principale.	comune sede dell'Istituto	numero complessivo degli studenti
Ambito 6 - Brescia	BSRF06500X - ISTITUTO MADDALENA DI CANOSSA	BRESCIA	480
Ambito 6 - Brescia	BSPS01500L - ISTITUTO NEWTON	BRESCIA	40
Ambito 6 - Brescia	BSPME1500B - ISTITUTO NEWTON	BRESCIA	90
Ambito 6 - Brescia	BSPSTZ5004 - ISTITUTO CARLI	BRESCIA	145
Ambito 6 - Brescia	BSCF032001 - FONDAZIONE AIB CENTRO FORMAZIONE - CASTELMELLA	CASTEL MELLA	236
Ambito 6 - Brescia	BSIS037004 - I.S. CASTELLI	BRESCIA	2210
Ambito 6 - Brescia	BSCF028009 - SCUOLA DELLE ARTI E DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE RODOLFO VANTINI	REZZATO	110
Ambito 6 - Brescia	BSPS05500G - ISTITUTI F. BARACCA - GABRIC CALVESI	BRESCIA	129
Ambito 6 - Brescia	BSCF02000P - CFP LONATI	BRESCIA	376
Ambito 6 - Brescia	BSPC01000A - ARNALDO - BRESCIA	BRESCIA	704
Ambito 6 - Brescia	BSPM020005 - LICEO VERONICA GAMBARA	BRESCIA	1153
Ambito 6 - Brescia	BSIS032001 - FORTUNY - BRESCIA	BRESCIA	960
Ambito 6 - Brescia	BSPM57500D - ISTITUTO GIANNI BRERA	BRESCIA	162
Ambito 6 - Brescia	BSPLMR500P - ISTITUTO LUZZAGO	BRESCIA	375
Ambito 6 - Brescia	BSTD15000L - ABBA-BALLINI - BRESCIA	BRESCIA	1221
Ambito 6 - Brescia	BSPS070005 - COPERNICO - BRESCIA	BRESCIA	1481
Ambito 6 - Brescia	BSIS00600C - I.I.S. C.BERETTA	GARDONE VAL TROMPIA	1575
Ambito 6 - Brescia	BSIS028009 - SRAFFA - BRESCIA	BRESCIA	872
Ambito 6 - Brescia	BSPS11000A - LICEO SCIENTIFICO STATALE LEONARDO	BRESCIA	1870
Ambito 6 - Brescia	BSTF01500P - ISTITUTO DON BOSCO	BRESCIA	215
Ambito 6 - Brescia	BSIS029005 - CAMILLO GOLGI	BRESCIA	1115
Ambito 6 - Brescia	BSCF01300G - SALESIANI LOMBARDIA PER LA FORMAZIONE ED IL LAVORO CNOS-FAP	BRESCIA	241
Ambito 6 - Brescia	BSCF01900E - SCUOLA BOTTEGA ARTIGIANI DI SAN POLO - BRESCIA - RAGAZZI'99	BRESCIA	227
Ambito 6 - Brescia	BSRF3E5000 - ISTITUTO PAOLO GIOVANNI II*	BRESCIA	70
Ambito 6 - Brescia	BSPM04000A - LICEO SCIENZE UMANE F. DE ANDRE'	BRESCIA	1084
Ambito 6 - Brescia	BSCF02700D - A.F.G.P. CENTRO ARTIGIANELLI	BRESCIA	548
Ambito 6 - Brescia	BSIS036008 - I.S.S. TARTAGLIA-OLIVIERI	BRESCIA	1437
Ambito 6 - Brescia	BSCF02200A - SCUOLA BOTTEGA ARTIGIANI DI BRESCIA - CARDUCCI	BRESCIA	411
Ambito 6 - Brescia	BSCF01900E - SCUOLA BOTTEGA ARTIGIANI DI SAN POLO - BRESCIA - RAGAZZI'99	BRESCIA	227
Ambito 6 - Brescia	BSPS01000D - CALINI	BRESCIA	1326
Ambito 6 - Brescia	BSCF01400B - CFP ZANARDELLI - UO DI BRESCIA	BRESCIA	632
Ambito 6 - Brescia	BSCF03400L - AZIENDA SPECIALE AGENZIA FORMATIVA DON ANGELO TEDOLDI	LUMEZZANE	142
Ambito 6 - Brescia	BSIS031005 - ANDREA MANTEGNA - BRESCIA	BRESCIA	1018
Ambito 6 - Brescia	BSCF00600C - ENAC LOMBARDIA - C.F.P. CANOSSA - BRESCIA	BRESCIA	540
Ambito 6 - Brescia	BSCF036008 - EDUCO SOCIETÀ COOPERATIVA ONLUS	BRESCIA	329
Ambito 6 - Brescia	BSIS016003 - PRIMO LEVI	SAREZZO	810
Ambito 6 - Brescia	BSIS016003 - PRIMO LEVI	LUMEZZANE	210
Ambito 6 - Brescia	BSIS024002 - ASTOLFO LUNARDI	BRESCIA	1855
Ambito 6 - Brescia	BSTA01000V - G.PASTORI - BRESCIA	BRESCIA	1000
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSCF010004 - CFP ZANARDELLI - UO DI RIVOLTELLA DEL GARDA	DESENZANO DEL GARDA	273
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSIS02200A - DANDOLO - CORZANO	LONATO DEL GARDA	287
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSPC020001 - BAGATTA - DESENZANO	DESENZANO DEL GARDA	947
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSPS05000X - ENRICO FERMI	SALO'	1204
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSPM4P500U - ISTITUTO E. MEDI	SALO'	248
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSTD02000X - CESARE BATTISTI	SALO'	904

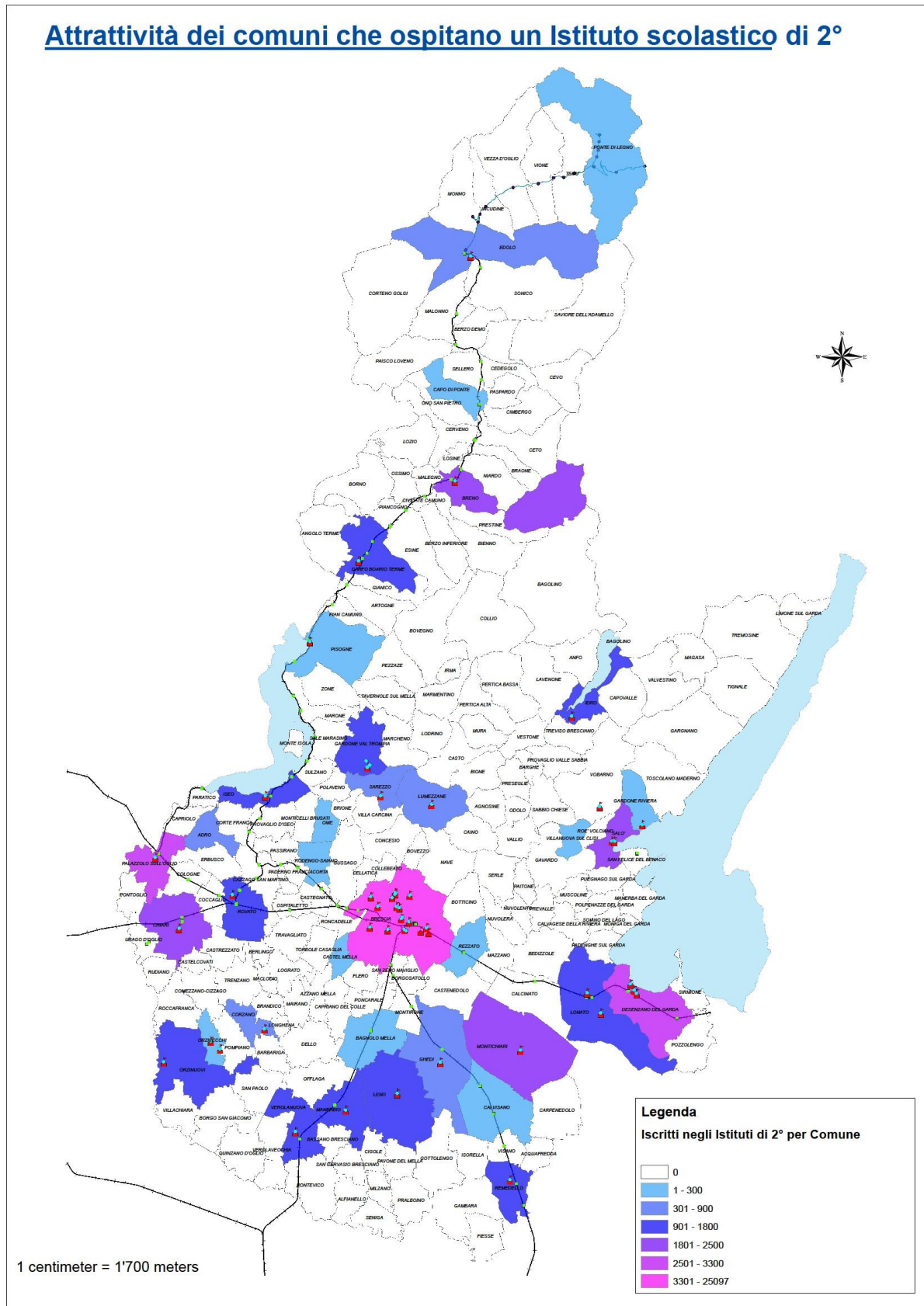
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSPS6Z5004 - ISTITUTO ANNIBALE MARIA DI FRANCIA	DESENZANO DEL GARDA	190
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSCF02600N - CFP ZANARDELLI - UO DI VILLANUOVA	VILLANUOVA SUL CLISI	200
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSIS03300R - IIS L. CEREBOTANI	LONATO DEL GARDA	1438
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSRH02000T - IPSEOA CATERINA DE' MEDICI	GARDONE RIVIERA	254
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSRH02000T - IPSEOA CATERINA DE' MEDICI	DESENZANO DEL GARDA	520
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSIS003001 - BAZOLI	DESENZANO DEL GARDA	1341
Ambito 7 - Garda & Valle Sabbia	BSIS00400R - I.I.S. DI VALLE SABBIA G. PERLASCA	IDRO	1218
Ambito 8 - Valle Camonica	BSCF00400R - FONDAZIONE SCUOLA CATTOLICA DI VALLE CAMONICA - MARCONI	CAPO DI PONTE	163
Ambito 8 - Valle Camonica	BSPS03000P - LICEO SCIENTIFICO C.GOLGI	BRENO	1253
Ambito 8 - Valle Camonica	BSIS02700D - I. S. OLIVELLI-PUTELLI- DARFO	DARFO BOARIO TERME	1320
Ambito 8 - Valle Camonica	BSCF007008 - CFP ZANARDELLI - UO DI DARFO BOARIO TERME	DARFO BOARIO TERME	289
Ambito 8 - Valle Camonica	BSCF008004 - CFP ZANARDELLI - UO DI EDOLO	EDOLO	179
Ambito 8 - Valle Camonica	BSIS001009 - F.TASSARA - G.GHISLANDI	BRENO	950
Ambito 8 - Valle Camonica	BSIS001009 - F.TASSARA - G.GHISLANDI	PISOGNE	150
Ambito 8 - Valle Camonica	BSIS007008 - F. MENEGHINI - EDOLO	EDOLO	640
Ambito 8 - Valle Camonica	BSCF01100X - CFP ZANARDELLI - UO DI PONTE DI LEGNO	PONTE DI LEGNO	72
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSPS06500N - ISTITUTO MADONNA DELLA NEVE	ADRO	155
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSPC12500Q - ISTITUTO MADONNA DELLA NEVE	ADRO	57
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSPC045009 - ISTITUTO MADONNA DELLA NEVE	ADRO	10
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSPLLZ5006 - ISTITUTO MADONNA DELLA NEVE	ADRO	111
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSCF030009 - FONDAZIONE AIB CENTRO FORMAZIONE - OME	OME	167
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSIS008004 - ANTONIETTI - ISEO	ISEO	1460
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSCF01700V - PAIDEIA SOCIETÀ COOPERATIVA SOCIALE ONLUS	PALAZZOLO SULL'OGLIO	111
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSIS01700V - ROVATO - LORENZO GIGLI	ROVATO	1044
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSCF01200Q - CFP ZANARDELLI - UO DI CHIARI	CHIARI	590
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSCF03800X - ACCADEMIA SYMPOSIUM	RODENGO SAIANO	100
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSIS03800X - I.I.S. L.EINAUDI	CHIARI	1600
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSIS01800P - IS MARZOLI - PALAZZOLO S/O	PALAZZOLO SULL'OGLIO	1521
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSIS03400L - I.S. - GIOVANNI FALCONE	PALAZZOLO SULL'OGLIO	1113
Ambito 9 - Sebino & Ovest b.no	BSCF02500T - CFP ZANARDELLI - UO DI CLUSANE DI ISEO	ISEO	207
Ambito 10 - Bassa b.na	BSPS13500P - ISTITUTO PADRE G. BONSIGNORI	REMEDELLO	185
Ambito 10 - Bassa b.na	BSCF002005 - CENTRO CULTURALE FORMATIVO DON TADINI S.C.A.R.L	MONTICHIARI	78
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS02200A - DANDOLO - CORZANO	CORZANO	415
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS02200A - DANDOLO - CORZANO	ORZIVECCHI	136
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS01100X - I.S. PASCAL-MAZZOLARI - MANERBIO	MANERBIO	949
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS01100X - I.S. PASCAL-MAZZOLARI - MANERBIO	VEROLANUOVA	543
Ambito 10 - Bassa b.na	BSCF031005 - ENAC LOMBARDIA - C.F.P. CANOSSA - BAGNOLO M.	BAGNOLO MELLA	204
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS00900X - I.I.S. V.CAPIROLA	LENO	1480
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS00900X - I.I.S. V.CAPIROLA	GHEDI	717
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS01300G - COSSALI - ORZINUOVI	ORZINUOVI	1310
Ambito 10 - Bassa b.na	BSCF023006 - SCUOLA BOTTEGA ARTIGIANI DI SAN POLO - CALVISANO -KENNEDY	CALVISANO	70
Ambito 10 - Bassa b.na	BSCF01800P - SCUOLA BOTTEGA ARTIGIANI DI SAN POLO - CALVISANO -BERARDO	CALVISANO	70
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS023006 - I.I.S. BONSIGNORI - REMEDELLO	REMEDELLO	510
Ambito 10 - Bassa b.na	BSIS01200Q - DON MILANI - MONTICHIARI	MONTICHIARI	1750
Ambito 10 - Bassa b.na	BSCF03500C - A.F.G.P. CENTRO BONSIGNORI	REMEDELLO	710
Ambito 10 - Bassa b.na	BSCF003001 - CFP ZANARDELLI - UO DI VEROLANUOVA	VEROLANUOVA	400

ALLEGATO 2: tabella con le attrattività dei vari ambiti scolastici e le origini e destinazioni degli studenti per ogni ambito di riferimento

<b>AMBITO ISTITUTI</b> <b>AMBITO COMUNI DI RESIDENZA</b>	<b>6</b> BRESCIA E VALTROMPIA	<b>7</b> GARDA/VALSABBIA	<b>8</b> VALCAMONICA	<b>9</b> SEBINO/OVEST BRESCIANO	<b>10</b> BASSA BRESCIANA	Tot generato dall'ambito di residenza
<b>6</b> BRESCIA E VALTROMPIA	18'101	298	116	150	421	<b>19'086</b>
<b>7</b> GARDA/VALSABBIA	1'606	7'535	9	20	357	<b>9'527</b>
<b>8</b> VALCAMONICA	50	1	4'171	32	3	<b>4'257</b>
<b>9</b> SEBINO/OVEST BRESCIANO	4'225	7	127	7'365	523	<b>12'247</b>
<b>10</b> BASSA BRESCIANA	2'426	839	23	48	7'625	<b>10'961</b>
<b>FUORI PROVINCIA</b>	238	882	606	1'097	1'066	<b>3'889</b>
<b>Tot. Attratto dall'ambito degli Istituti</b>	<b>26'646</b>	<b>9'562</b>	<b>5'052</b>	<b>8'712</b>	<b>9'995</b>	<b>59'967*</b>

\*Il totale presenta una lieve scostamento al numero di studenti indicati dalla campagna di rilevazione svolta dall'Ufficio Scolastico territoriale poiché alcuni Istituti di minima entità hanno inviato i dati in formato non elaborabile.





ALLEGATO 5: Struttura dei costi per servizi aggiuntivi previsti per il periodo settembre-dicembre 2021

Servizi aggiuntivi				
	PREVISIONE			IPOTESI OSCILLAZIONE DEL 15% IN PIU' RISPETTO ALLA PREVISIONE
Corse giorno medio feriale autunno 2021	* 147	obbligatorio	numero	169
Corse giorno medio feriale Lug-Ago 2021	96	opzionale	numero	
Percorrenze giorno medio feriale autunno 2021	* 3764	obbligatorio	km	4.329
Percorrenze giorno medio feriale Lug-Ago 2021	490	opzionale	km	
Percorrenze Sett-Dic 2021	332.060	obbligatorio	km	381.869
Percorrenze Lug-Ago 2021	26.752	obbligatorio	km	
Stima Fabbisogno economico Sett-Dic 2021 (IVA compresa)	1.251.039 €	obbligatorio	euro	1.438.695 €
Stima Fabbisogno economico Lug-Ago 2021 (IVA compresa)	47.960 €	obbligatorio	euro	
Note	*Nei campi corse giorno medio feriale autunno 2021 e percorrenze giorno medio feriale autunno 2021 i dati non includono il servizio di collegamento con navetta con hub vaccinale presente dal 1 settembre al 17 settembre 2021. Il servizio invece è stato inserito in tutti gli altri campi sia riferiti a luglio-agosto che per il periodo autunnale.		opzionale	testo
Servizi esternalizzati				
Mezzi necessari per servizi aggiuntivi Sett-Dic 2021 di cui: facendo ricorso a servizi esternalizzati	90 13	obbligatorio obbligatorio	numero numero	103 14
Mezzi necessari per servizi aggiuntivi Lug-Ago 2021 di cui: facendo ricorso a servizi esternalizzati	4	opzionale opzionale	numero numero	
Percorrenze effettuate tramite servizi esternalizzati Sett-Dic 2021	148.822	obbligatorio	km	171145
Percorrenze effettuate tramite servizi esternalizzati Lug-Ago 2021		obbligatorio	km	
Note			opzionale	testo
Oneri aggiuntivi per controlli/azioni a bordo mezzi e a terra per misure di contenimento/distanziamento				
servizi di controllo/assistenza ai passeggeri Sett-Dic 2021 (IVA compresa)	108.000 €	obbligatorio		124.200
servizi di controllo/assistenza ai passeggeri Lug-Ago 2021 (IVA compresa)		obbligatorio		