

Alcune segnalazioni che sono pervenute all'Agenzia e anche ai giornali fanno riferimento impropriamente ad un coefficiente di riempimento degli autobus del servizio extraurbano definito nel precedente D.P.C.M. che prevede un'occupazione massima dei posti disponibili nella misura indicativa del 2/3 e non al coefficiente definito nell'ultimo Decreto che individua un riempimento massimo nell'ordine dell'80% (quindi tutti i posti a sedere occupati e in più alcune persone in piedi).

ATTUALE CONDIZIONE DI LIMITE DEL SERVIZIO RISPETTO ALLA COMPLETA COPERTURA DEGLI ORARI SCOLASTICI PROVVISORI-DEFINITIVI

ISTITUTI-ENTI E LORO LOCALITÀ	TRATTA	PROBLEMA	ITER	SVILUPPI
BERETTA- GARDONE V.T.	Varie direzioni	Diversi genitori, prima del 12.09, hanno segnalato l'assenza di varie corse facendo riferimento a tabelle orarie visionate sul sito dell'azienda erogatrice del servizio che, a causa della complessità del sistema, ha aggiornato le stesse solo dopo il 12.09	Monitoraggio-modifica delle corse A/R dei due turni previsti in tutte le direzioni	Risolte quasi tutte le criticità. Resta qualche problema sul secondo turno sulle tratte servite con interscambi Brione-Gardone VT, Vestone-Gardone VT, Pezzazze-Gardone VT in corso di analisi.
DON MILANI- MONTICHIARI	Corsa sperimentale di recente istituzione Bedizzole-Montichiari	Copertura del secondo turno scolastico	Si sta valutando un nuovo accordo con il comune di Bedizzole e l'azienda per l'integrazione del servizio necessario.	Soluzione temporanea per il mese di ottobre assicurata dal Comune di Bedizzole. E' in via di perfezionamento una soluzione definitiva basata sull'accordo tra il Comune e l'Agenzia del TPL.
BAZOLI	Desenzano-Pozzolengo-Mozambano-Ponti sul Mincio	Nelle prossime settimane sarà attiva anche l'uscita alle ore 16:00 che sulla sola direttrice Pozzolengo richiede l'impiego di un'ulteriore corsa.	Si sta valutando un nuovo accordo con i comuni di Pozzolengo-Mozambano-Ponti sul Mincio per l'integrazione della corsa richiesta.	L'accordo è in fase di studio.
FERMI-SALÒ	Varie direzioni	L'orario provvisorio d'uscita dall'Istituto alle 11.00, causato dall'assenza temporanea di organico, genera tempi di attesa di 2 h rispetto alle corse previste per le 13.00, in alcune direzioni.	Si sta studiando la fattibilità dell'introduzione di corse alle 12.	L'azienda ha modificato in via sperimentale il servizio per garantire i collegamenti.
MONNO	Monno-Monno Hotel Iscla	Sulla tratta mancano alcune corse, per il solo secondo turno di scuola, per le coincidenze da e verso gli istituti di Breno, Darfo	Si sta studiando la fattibilità dell'introduzione delle corse mancanti.	
CELERI LOVERE-BRENO	Lovere-Berzo Demo	A fronte dell'uscita concordata del secondo turno alle 15.00 un gruppo di classi termina le lezioni alle 14.00	Si sta studiando il servizio di altri vettori che garantiscono già la corsa in orario idoneo e nella stessa direzione	
PASCAL - MAZZOLARI	Varie direzioni da/per Manerbio e Verolanuova	L'orario di uscita delle 14:20 non si concilia con il servizio di TPL strutturato per il transito alle 14:00	La complessità dei collegamenti e delle interconnessioni insite in quest'area del bacino, nella quale sono presenti diversi Istituti scolastici (i cui orari non sono perfettamente coordinati tra di loro), impone un'attenta analisi della situazione prima di attuare modifiche al sistema.	

PROCEDIMENTI RISOLTI

ISTITUTI-ENTI E LORO LOCALITÀ	TRATTA	PROBLEMA	ITER	SVILUPPI
MARZOLI-PALAZZOLO S.O.	Varie direzioni	Copertura della terza uscita delle 15.00 prevista dall'istituto dal 21.09	L'istituto ha un orario provvisorio ridotto ed il servizio è garantito ed in corso di monitoraggio. Si sta studiando la fattibilità delle corse richieste da lunedì 21.09 alle 15.00. È inoltre necessario un coordinamento con le corse del bacino bergamasco su Palazzolo.	Fatta sintesi tra gli orari (diversi) dei due istituti di Palazzolo, dal 21.09 sarà attiva la corsa che garantirà il rientro a casa degli studenti uscenti intorno alle 15.00.
ANTONIETTI-ISEO	Varie direzioni	Copertura della seconda uscita delle 14.20 prevista dall'istituto	Preso atto del problema, si stanno valutando i vari scenari e conseguenti modifiche da attuarsi in tempi rapidi.	Il servizio relativo alla linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo risulta idoneo. Le aziende del TPL su gomma hanno ricalibrato le partenze delle corse di rientro relative alle connessioni con l'area della Franciacorta, adattandole agli orari specifici dell'Istituto.
COMUNE DI LENO	Modifiche orario corse di linea utilizzate dall'Istituto comprensivo di Leno per connettere le frazioni di Castelletto e Porzano	L'istituto comprensivo ha modificato gli orari di ingresso-uscita rispetto allo storico	Si sta studiando la fattibilità della modifica delle corse interessate.	Il servizio è garantito da varie corse nelle due direzioni. Continuerà il monitoraggio nelle prossime giornate per verificarne la stabilità.
Verifica con Arriva-SIA di una segnalazione (in data 17 settembre) riguardante l'affollamento sui mezzi da Nuvolera-Nuvolento verso ITIS Castelli-Abba.			La criticità è stata confermata dalla verifica.	Il problema è stato risolto (in data 18 settembre) con l'utilizzo di un autobus di dimensioni maggiori (autosnodato di 18m) in aggiunta al mezzo previsto inizialmente.
Idro	Bagolino-Idro	Criticità nell'interscambio per l'Istituto Perlasca con le corse provenienti da Bagolino.	Verificata con l'Azienda la possibilità di migliorare l'interscambio.	L'interscambio è stato migliorato e reso più agevole per gli utenti.
Istituto Perlasca di Idro/Vobarno	Varie direttrici verso le due sedi dell'Istituto	Unico turno d'ingresso alle 08.00	Mediante una concertazione tra Agenzia, Istituto e SIA-Arriva si è valutata una rivisitazione specifica del servizio e degli orari di ingresso e uscita (doppio turno di ingresso nella sede di Vobarno e più turni di uscita nella sede di Idro)	La problematica è stata risolta. La situazione resta ancora monitorata per verificare il corretto funzionamento.
Vari di Gardone V.T. e Sarezzo	varie direzioni	Primo turno d'ingresso alle 08.00	È stata attivata una campagna di monitoraggio per introdurre azioni correttive al sovrappollamento segnalato.	La problematica è stata risolta.
PIANA-LOVERE	Lovere-Iseo	L'uscita delle 15.00 non è servita in direzione Iseo	Verificare la fattibilità di far partire la corsa 4563/F28, diretta ad Iseo, da Lovere e non da Pisogne, per consentire il rientro degli studenti dell'istituto Piana di Lovere uscenti alle 15.00, residenti a Sale Marasino, Marone, Iseo	Dal 28.09 la modifica verrà attuata risolvendo il problema
San Vigilio di Concesio	S. Vigilio-Brescia	Richiesta di potenziamento del servizio al mattino.	Sono state effettuate diverse verifiche da parte dell'Azienda atte a verificare i reali carichi degli autobus.	L'Azienda SIA -Arriva ha inserito un'ulteriore corsa nell'ora di punta di mattina.
Gavardo	Gavardo-Gardone Riviera per Ist.ti di Salò e Gardone Riviera	Primo turno d'ingresso alle 08.00	Vista la decisione di operare su un unico turno da parte dell'Istituto De Medici di Gardone R., alcune corse richiedono una più approfondita valutazione.	Non è più pervenuta all'Agenzia alcuna segnalazione.
Desenzano	Varie direzioni-Bagatta	La tratta al primo turno d'ingresso risulta congestionata a causa della presenza degli entranti del secondo turno d'ingresso previsto alle 09.00 che prendono le corse per le 08.00	Si sta predisponendo l'introduzione di corse di supporto	Sono state inserite corse di supporto, non sono più pervenute segnalazioni, il problema ad oggi si considera risolto.
Remedello	Leno-Remedello	La tratta al primo turno d'ingresso risulta congestionata a causa dell'unico turno d'ingresso alle ore 08.00 degli istituti di Remedello per portare mediamente a scuola circa l'80% degli studenti	Si sta predisponendo l'introduzione di corse di supporto	Sono state inserite corse di supporto, il problema ad oggi si considera risolto.
Salò	Vestone-Salò	Da Vestone verso Salò/Istituto Fermi, le corse del primo turno risultano già piene a Vobarno	Si sta predisponendo l'introduzione di corse di supporto	Sono state inserite corse di supporto, non sono più pervenute segnalazioni, il problema ad oggi si considera risolto
Bedizzole	Calvagese-Desenzano	La tratta al primo turno d'ingresso risulta congestionata a causa della presenza degli entranti del secondo turno d'ingresso previsto alle 09.00 in alcuni istituti di Desenzano, che prendono le corse per le 08.00	Si sta predisponendo l'introduzione di corse di supporto	Sono state inserite corse di supporto, non sono più pervenute segnalazioni, il problema ad oggi si considera risolto

Con l'apertura del sottopasso di Via Rose (inaugurazione Comune e Brescia Infrastrutture in data 25.09.2020) si rende più agevole l'accesso a Brescia dalla direttrice ovest che risente delle deviazioni conseguenti alla parziale chiusura di Via Milano, pertanto da mercoledì 30 settembre le corse del Lotto I (Trasporti Brescia Sud) che transitavano temporaneamente in Via Volturmo entreranno in Via Milano da Via Industriale.